



Č.j.: 1 661/11-SS OLC-U1-Bed

Zpracoval: Bednářová Danuše Ing.
Telefon: 724 932 377
Fax: 585 436 075

Dne: Olomouc/09.05.2011
Mail: Bednarova@szdc.cz

POSUZOVACÍ PROTOKOL

aktualizované přípravné dokumentace stavby

Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice

1. Základní identifikační údaje:

Místo stavby	: žel. trať Čadca (SR) - Bohumín
Kraj	: Moravskoslezský
Investor	: SŽDC, s.o.
Ústřední orgán investora	: Ministerstvo dopravy ČR
Zpracovatel dokumentace	: SUDOP Brno spol.s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
Druh dokumentace	: přípravná
Lhůta výstavby	: 2013 - 2015
ISPROFIN	: 327 330 4901

Aktualizace přípravné dokumentace:

Přípravná dokumentace „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ byla již zpracována v r.2005 a schválena schvalovacím protokolem č.j. 16932/06-OI, 8.6.2006. Z důvodu nutnosti úpravy dle v současné době platných Směrnic a předpisů SŽDC s.o., platných zákonů, vyhlášek a norem potřebných pro vydání kladného územního rozhodnutí byla dokumentace 10/2010 aktualizována a byla znovu předložena do připomínkovacího řízení.

V souladu se 149. zasedáním odborné komise pro posouzení rozsahu modernizace železničních koridorů a žel. uzlů, které se konalo dne 5.4.2011 na SŽDC s.o., Dlážděná 7, Praha 1, došlo oproti aktualizované přípravné dokumentaci z 10/2010 k úpravě technického řešení v mezistaničním úseku Louky nad Olší – Karviná v km 331,600 – 333,050. V tomto úseku je navržena pouze modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení vč. napájecího kabelu 22 kV z důvodu potřebné přípravy zab.zař. v celém úseku stavby na dálkové vládání z CDP Přerov. Ostatní stavební práce navržené pro tento úsek v aktualizované dokumentaci z 10/2010 nebudou realizovány.

Na tento nový stav byl upraven pouze Investiční záměr spolu se souhrnným rozpočtem stavby s celkovými investičními náklady ve výši 2 798 496 mil.Kč, které byly odsouhlaseny odbornou komisí pro posouzení rozsahu modernizace železničních koridorů a žel. uzlů na zasedání dne 5.4.2011.



Tento posuzovací protokol již uvádí kapacitní údaje i popis stavby v souladu s upraveným investičním záměrem.

Vybrané kapacitní údaje:

začátek stavby(Č.Těšín-mimo)	320,126 km
konec stavby (Dětmarovice-včetně)	341,076 km
délka stavby	20,950 km
max. rychlost po dokončení	160 km/h

Kolejové řešení:

kolej UIC 60 – nová.....	31,178 km
kolej užitá.....	0,632 km
výhybky - UIC 60 nové.....	41 ks
- regenerované.....	3 ks
přejezdy celopryžové.....	2 ks

Mostní objekty:

mosty - rekonstruované.....	13 ks
propustky- rekonstruované	9 ks
- demolice	6 ks
podchod - nový (žst. Louky n.O., žst. Karviná).....	2 ks
- rekonstruovaný(zast. Chotěbuz).....	1 ks
silniční nadjezd - nový.....	1 ks
- rekonstruovaný (km 324,424, km 333,268, km 334,577 a km 335,735).....	4 ks

Zabezpečovací zařízení:

Nové SZZ Elektronické stavědlo	2 ks
Úprava stávajícího SZZ Elektronické stavědlo	3 ks
Nové TZZ 3. kategorie (mezistaniční úsek)	3 ks
Úpravené TZZ 3. kategorie (mezistaniční úsek).....	2 ks

Sdělovací zařízení:

rozhlas pro cestující	2 stanice, 1 zastávka
ASHS	3 ks
EPS	4 ks
EZS	4 ks
informační zařízení	27 panelů
hodiny	2 stanice, 1 odbočka

Silnoproudá zařízení a osvětlení:

EOV	45 v.j.
nová trafostanice 22/0,4 kV	4 ks
rozvodna nn - rekonstrukce	1 ks
- nová	4 ks
spínací stanice 3KV DC – rekonstruovaná	1 ks
kabelová přípojka 22 kV	2,4 km
osvětlovací stožárky.....	24 ks
rekonstrukce a doplnění osvětlení stanice	3 ks



Trakční vedení:

rozvinutá délka.....53 km

DŘT:

telemechanizační zařízení PCL..... 7 ks

doplnění řídicí stanice DŘT..... 1 ks

monitorovací zařízení GPRS 2 ks

Pozemní objekty:

protihlukové stěny a oplocení.....5,995 km

IPO 7 objektů

Nové objekty 2 340 m³

Stavební úpravy 532 m³

2. Projednání dokumentace:

Aktualizovaná dokumentace byla projednána se SŽDC, s.o. (č.j. 3326/11-OTH, 19.1.2011, č.j. 2886/11-OR, 25.1.2011, č.j. 64424/10-OAE, 14.1.2011 č.j. 369/11-SDC OVA/Ja, 10.1.2011), bylo vydáno souhrnné stanovisko ČD, a.s. (č.j. 07149/11-RCP/OVA, 11.2.2011, č.j.4795/2010-UPT, 29.11.2010).

Stavba byla také znovu posouzena z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. a bylo k ní vydáno nové kladné stanovisko EIA Krajským úřadem Moravskoslezského kraje pod č.j. MSK 44849/2010 ze dne 16.3.2010.

3. Zdůvodnění stavby:

Stavba je součástí III. tranzitního koridoru Cheb – Plzeň – Praha – Č.Třebová – Ostrava – Petrovice u Karviné – Dětmárovice – Mosty u Jablunkova – st.hranice se SR. Bezprostředně souvisí s dalšími připravovanými stavbami na III. koridoru v úseku Dětmárovice – st. hranice. Tento úsek je rozdělen na tyto stavby:

Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice

Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 1.stavba

Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2.stavba

Optimalizace trati st.hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice nad Olší

Účelem stavby je zajištění rychlosti do 120 km/h pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km/h pro vlaky osobní dopravy, zajištění prostorové průchodnosti (ložná míra UIC GC) a traťové třídy o zatížení (D4 UIC) a tím umožnit nasazení vozidel s naklápací technikou v zájmu zvýšení cestovní rychlosti vlaků osobní dopravy.



4. Popis stavby:

Stavba zahrnuje železniční stanice Louky nad Olší, Karviná, Dětmarovice a zastávku Chotěbuz. Ve stavbě jsou zahrnuty i odbočky Chotěbuz a Koukolná. Trať je dvoukolejná, a elektrizovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Největší traťová rychlost je v současnosti 100 km/hod s místními omezeními této rychlosti.

Rozhodnutím Odborné komise pro posouzení rozsahu modernizace železničních koridorů ze dne 7.9.2004 byl z důvodu poddolování části železniční tratě z optimalizace vyjmut úsek od km 326,200 – do 331,600 (celkem 5,4 km). Na tomto úseku tratě budou realizovány pouze ty činnosti, které jsou nutné pro správnou funkci zařízení na optimalizovaných částech tratě (kabelizace, trakční vedení a zabezpečovací zařízení).

V mezistaničním úseku Louky nad Olší – Karviná v km 331,600 – 333,050. bude provedena pouze modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení vč. napájecího kabelu 22 kV z důvodu potřebné přípravy zab.zař. v celém úseku stavby na dálkové vládání z CDP Přerov. (viz výše)

Kolejové řešení:

- Železniční spodek:

V celém kolejové řešeném úseku stavby budou provedeny pod rekonstruovanými kolejemi nové konstrukce železničního spodku včetně odvodnění navržené na základě geotechnického průzkumu pro trať Český Těšín – Dětmarovice provedené firmou UNIGEO a.s., Ostrava, divize Saneko v březnu a dubnu 2004 a dále z posouzení geotechnického průzkumu pro III.tranzitní koridor provedené firmou GEOTECHNIKA a.s. v březnu 2004.

- Železniční svršek:

V mezistaničních úsecích a zastávkách bude provedena rekonstrukce traťových kolejí, ve stanicích budou rekonstruovány hlavní a předjíznové koleje. Traťové a hlavní koleje budou rekonstruovány kolejnicemi tv. UIC 60 na bet. pražcích s pružným upevněním a budou provedeny jako bezстыkové. Předjíznové koleje mohou být provedeny z regenerovaného materiálu. R 65 na bet. pražcích SB8P s upevněním KS. Nově vkládané výhybky budou tv. UIC 60 na bet. pražcích s pružným upevněním.

- Přejezdy:

Ve stavbě jsou 2 úrovňová křížení žel. trati. Oba přejezdy budou rekonstruovány celopryžovou přejezdovou konstrukcí.

- Nástupiště:

Nová ostrovní nástupiště budou vybudována na místě stávajících v zast. Chotěbuz - mezi kol.č. 1 a 3 a mezi kol.č. 2 a 4 s přístupem rekonstruovaným podchodem se schodišti a rampami pro imobilní osoby, dále v žst. Louky nad Olší mezi kol.č. 1 a 2 včetně nového podchodu se schodišti a výtahy a v žst. Karviná mezi kol.č. 1 a 3 a mezi kol.č. 2 a 4 s přístupem novým podchodem se schodišti a výtahy. V žst. Dětmarovice bude provedena pouze rekonstrukce nástupištní hrany u kol.č.3 na TK 550mm a dl. 220 m. Ostrovní nástupiště včetně přístupu bylo vybudováno již ve stavbě „Optimalizace tratě Ostrava – Petrovice u Karviné“.



Co se týká zastřešení nástupišť, v zast. Chotěbuz bude rekonstruováno a prodlouženo stávající zastřešení, v žst. Louky n.O. a žst. Karviná bude zřízeno nové zastřešení, které zakryje i výstupy z podchodů.

Mostní objekty, propustky:

Ve stavbě prochází je množství mostů a propustků, které je nutné zrekonstruovat nebo přestavět tak, aby bylo dosaženo zajištění průchodnosti a zatížitelnosti. Rekonstrukce se týká nejen nosných konstrukcí, ale i hydroizolací, sanací opěr, říms a zábradlí. Podrobnější popis jednotlivých stavebních objektů je uveden v souhrnné technické zprávě přípravné dokumentace.

Nově budou vybudovány dva podchody - v žst. Louky a žst. Karviná, podchod v žst. Chotěbuz bude rekonstruován.

Rekonstrukce silničních nadjezdů spočívá jen v osazení protidotykových sítí.

Zabezpečovací zařízení:

Ve stanicích Karviná a Louky n.O. bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo s JOP. Jako provizorní zab. zařízení v těchto stanicích budou využita stávající SZZ. V žst. Dětmárovice a na odb. Koukolná a Chotěbuz bude stávající SZZ upraveno. V mezistaničních úsecích Louky n.O. – Karviná a Karviná – Odb. Koukolná bude zřízeno nové TZZ 3. kategorie. Mezi stanicemi Louky n.O. a Darkov bude zřízeno TZZ 3. kategorie (AH). V úsecích Č. Těšín – Chotěbuz a Č. Těšín – Louky n.O. bude stávající TZZ upraveno. Přejezdy budou vybaveny PZS 3ZBI. Kolejové obvody budou použity s odolností proti rušivým vlivům zpětných trakčních proudů do 500 mA. Dokumentace dále ve stavbě počítá s provizorními úvazkami nových SZZ na stávající TZZ.

Sdělovací zařízení:

Sděl. zařízení navazuje na sděl. zař. stavby „Optimalizace úseku tratě Ostrava – Petrovice“ v odbočce Koukolná, kam byl dotažen TK a trubky HDPE z Dětmárovic a v žst. Dětmárovice, kam byl zatažen DOK. V žst. Louky n.O. naváže TK, DOK a trubky HDPE stavby na TK, DOK a trubky HDPE pokládané ve stavbě žst. Český Těšín. (Řešení sděl. zařízení vychází z předpokladu, že stavba obsahující optimalizaci Bystřice n.O. – Č. Těšín bude předmětné stavbě předcházet.)

V modernizovaném úseku tratě bude položen TK 15 XN0,8 v souběhu s ním dvě trubky HDPE, v jedné bude DOK 72 SM, na který se nasadí přenosový systém SDH, který zajistí přenosy pro DŘT, zapojovače, EPS, EZS, TRS, dálkové ovládání, atd.

Provede se nová místní kabelizace (MK i MOK), která bude respektovat stáv. a nové objekty. Do SpS Louky n/O se položí trubka HDPE, do níž se zafoukne MOK 12 vl. SM, stejný kabel se zafoukne do již připravené trubky do TM Dětmárovice, v žst. Albrechtice bude nová NS 6kV napojena novým MK a MOK.

V žst. Louky n/O a Karviná bude stávající zapojovač nahrazen novým, vhodným pro úsekové řízení tratě, vybudují se náhradní zapojovače. V rekonstruovaných objektech žel. stanic se provedou úpravy hodinových zařízení a telefonních rozvodů, nové hl. hodiny budou s přijímačem signálu DCF.

Slaboproudé rozvody v nových nebo rekonstruovaných objektech, pokud tyto to svým charakterem vyžadují, se provedou formou strukturované kabeláže.

V žel. stanicích Karviná a Louky n.O. a na zastávce Chotěbuz bude instalováno nové rozhlasové zařízení pro informaci cestujících, rozhlas na zastávce bude řízen ze sousedních stanic, na trati bude nasazen systém automatického hlášení. Na důležitá místa se umístí hlasové majáčky pro nevidomé a slabozraké. Stávající rozhlas pro posun bude zrušen a nahrazen připravovaným zařízením GSM-R.



V žel. stanicích Karviná a Louky n.O. a na zastávce Chotěbuz bude instalováno informační zařízení pro cestující ovládané z žst. Karviná a z nadřazené žst. Český Těšín.

Stáv. zařízení TRS bude přeneseno dle potřeb výstavby a upraveno dle potřeb úsekového řízení tratě.

V prostorách SÚ jí náležejících zdrojů ve výhybně Chotěbuz, v žst. Louky n/O a žst. Karviná bude instalováno samohasící zařízení (ASHS), v ostatních technologických místnostech a ve SpS Louky n/O bude zařízení EPS. Budovy budou chráněny zařízením EZS. Stávající systémy v žst. Louky n/O a žst. Karviná budou demontovány.

Stavba řeší i přechodové stavy, provizorní sděl. zařízení (provizorní D.K.), přeložky a demontáže.

DŘT:

Projekt řeší nasazení nových telemechanických zařízení v požadovaných objektech stavby s ohledem na úplnou SW a HW kompatibilitu systému se stávajícími zařízeními na sousedních úsecích tratě, úpravu a rozšíření řídicího systému RTIS (včetně programového vybavení řídicího systému) na ED ČD Ostrava.

Prostřednictvím navržených nových, příp. upravených a doplněných podružných stanic Tecomat budou sledovány a vyhodnocovány technologické děje, ústředně dálkově řízena technologie TM a SpS, úsekové odpojovače trakčního vedení, technologie TS 22/0,4 kV, silnoprůdu, EO.V. Vybuduje se systém monitoringu spotřeby el. energie – GPRS s přenosem informací na Centrální energetický dispečink ČD SŽE Hradec Králové.

Pozemní objekty:

V zastávce Chotěbuz bude z důvodu umístění nové technologie silnoprůdu vybudován nový objekt vedle stávající výpravní budovy.

Nové objekty pro umístění technologie budou vybudovány také v žst. Louky nad Olší a to nová budova SZZ a nová budovy spínací stanice.

Stavební úpravy:

žst. Louky n.O. – zde budou provedeny úpravy v dopravní kanceláři a dále úpravy prostor, které budou uvolněny přesunutím technologie do nové budovy. Tyto prostory budou sloužit jako náhradní za demolované objekty v důsledku výstavby budovy SZZ.

žst. Karviná – ve výpravní budově dojde rekonstrukci prostor pro umístění nové technologie a rekonstrukci dopravní kanceláře.

žst. Dětmárovice – po demontáži stávající technologie 6 kV budou nutné stavební úpravy v měnícím.

Protihluková opatření:

Na základě výsledků hlukové studie budou vybudovány odrazivé protihlukové stěny v délce 5,764 bm. Stěny jsou navrženy z protihlukových panelů s betonovým prefabrikovaným soklem a jsou uloženy do ocelových sloupků. V oblasti Karviné je navrženo oplocení s hlukovou clonou v délce 50 bm.

Dále jsou ve stavbě zahrnuta individuální protihluková opatření vedle výpravní budovy Karviná a u 6-ti bytových domů



Silnoproudá zařízení:

- Napájení zabezpečovacího zařízení

bude po zrušení rozvodné soustavy 6kV, 50Hz v rámci této stavby nahrazeno napájením z TV s využitím statických měničů 3kV DC, které budou umístěny v žst. Karviná, Louky n.O. a na odbočce Chotěbuz. Demontáž rozvodné soustavy 6kV bude realizována postupně v souladu s uváděním nového zab.zař. do provozu.

Napájení rozvodné soustavy 6kV trati Chotěbuz-Haviřov-Ostrava Kunčice bude řešeno výstavbou nové napájecí stanice 6kV, 50Hz ve stanici Albrechtice u Č. Těšína v blízkosti pojízdné měnírny. V žst. Karviná bude provedena nová přípojka nn ze zdroje UNZ.

- Napájení vlastní spotřeby žel. stanic a zastávek

bude v odb. Koukolná z rekonstruované trafostanice 22/0,4 kV. Staniční transformovna 6kV v této odbočce bude demontována, napájecí část bude umístěna ve venkovních rozvaděcích a stávající přípojka nn bude nahrazena novou. Rovněž v žst. Karviná bude napájecí trafostanice 22/0,4kV komplexně zrekonstruována včetně nezbytných stavebních úprav. Na zastávce Karviná –Darkov budou silnoproudá zařízení přemístěna do venkovního rozvaděče a pro napájení nového technologického domku bude vybudována nová přípojka nn. V žst. Louky nad Olší bude vybudována nová trafostanice 22/0,4 kV a k ní přípojka 22 kV a spínací stanice 3kV DC v této stanici bude rekonstruována.

Technologie SpS:

Kompletní rekonstrukce SpS v žst. Louky bude spočívat v demolici stávající budovy SpS a její náhradou novou, menší SpS, postavenou na stejném místě. Bude provedena rovněž rekonstrukce vazby napáječů na TM Dětmárovice a TM Albrechtice. V budově TM Dětmárovice bude v rámci této stavby demontována technologie 6kV a v žst. Albrechtice bude v blízkosti stání mobilní měnírna umístěna venkovní technologie 6kV a, a proto bude rozšířeno stávající oplocení.

Silnoproudé rozvody a osvětlení:

- Venkovní osvětlení:

Stávající venkovní osvětlení bude stavební činností ve velké míře dotčeno, a proto bude nutná jeho rekonstrukce. Svítidla budou umístěna převážně na podpěrách trakčního vedení, osvětlení zast. Karviná-Darkov není předmětem této stavby.

- EOv:

V železničních stanicích a odbočkách je navržen elektrický ohřev výhybek, napájený ze statických měničů, připojených na TV 3kV DC.

- Dálkové ovládání trakčních odpojovačů:

K novým trakčním odpojovačům bude nutno položit nové, vícežilové ovládací kabely, umožňující jejich dálkové ovládání pomocí motorových pohonů a nových ovládacích skříní, umístěných v dopravní kanceláři resp. ve SpS Louky n/O. Odpojovače budou napojeny na systém dispečerské řídicí techniky s možností ovládání z Elektrodispečinku v Ostravě.

Odpojovače na zast. Karviná – Darkov zůstanou stávající a jejich ovládací pult bude přemístěn do nového domku.

- Všeobecné:

Stávající silnoproudé rozvody a zařízení, překážející nové výstavbě, ale nutné pro zachování provozu bude nutno přeložit v rámci samostatných stavebních objektů. Další přeložky a ochrany silnoproudých



zařízení bude třeba provést v místech kolizí se stavebními pracemi tak, aby bylo zajištěno jejich dostatečné hloubkové a ochranné uložení.

Pro statické měniče 3kV pro napájení zab.zař. a EOv a pro trafostanici 22/0,4kV v žst. Louky n/O bude třeba vybudovat nové uzemnění.

Součástí stavby jsou i výpočty vyšších harmonických, produkovaných univerzálním napájecím zdrojem do sítě vn SME a nn ČD. Součástí stavby jsou i práce související s průzkumem případného funkčního propojení stáv. zemních soustav, nacházejících se v blízkosti kolejiště a jejich případné úpravy. Rovněž je třeba počítat i s měřením elektromagnetické kompatibility a elektromagnetické interference nových zařízení.

Trakční vedení a ukolejnění:

Napájení předmětné trati je provedeno z TM Č.Těšín a TM Dětmárovice, nacházejících se mimo obvod této stavby. SpS v žst Louky n/O je zapojena do TV trati Č. Těšín- Dětmárovice a Č. Těšín – Havířov.

V důsledku rozsáhlé stavební činnosti bude provedena celková rekonstrukce TV v žst. Louky n/O a Karviná hl.n. a v traťových úsecích Č. Těšín – Louky n/O – Karviná – Dětmárovice. Rekonstrukce bude realizována v rozsahu kolejových úprav, t.j. mimo úseku mezi žst. Louky n/O a zast. Karviná Darkov. V oblasti karvinského zhlaví žst. Louky n/O bude ponecháno stáv. TV včetně trakčních podpěr.

V žst. Dětmárovice bude provedena pouze směrová a výšková regulace TV dotčených kolejí č. 1,3,5 /částečně/ a nad rekonstruovanými výhybkami, a to na stáv. Trakčních podpěrách. Dále se provede kompenzace NL v k.č.5.

V žst. Louky n/O a Karviná hl.n. bude provedena kompletní výměna trakčních podpěr a výměna vodičů v hlavních a předjízdových kolejích. Ve vedlejších kolejích budou nové vodiče montovány pouze v souvislosti s pokrytím sjízdnosti a ve výběžcích ke kotvení na nové stožáry.

V mezistaničních úsecích Č. Těšín – Louky n/O, Karviná Darkov- Karviná a Karviná - Dětmárovice bude provedena rekonstrukce TV k.č. 1 a 2 s kompletní výměnou trakčních podpěr, sestavy TV a lana ZV.

TV odbočující trati Č. Těšín – Albrechtice u Č.T. zůstane stávající, pouze v souběhu s rekonstruovanými kolejemi bude převěšeno na nové trakční podpěry. V úsku Č. Těšín – Chotěbuz se provede výměna lana ZV.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí TV a kovových konstrukcí v blízkosti živé části TV je řešena ukolejněním ve smyslu ČSN 341500. Během výstavby je uvažováno rovněž s provizorním ukolejněním.

5. Připomínky:

1. Při další přípravě a i při realizaci stavby je nutné respektovat závěry vyplývající ze závěrů zjišťovacího řízení záměru „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ ze dne 16.3.2010.
2. Při zpracovávání dalšího stupně dokumentace je nutné respektovat závěry z projednání připomínek k přípravné dokumentaci. Řešení jednotlivých připomínek je přílohou tohoto protokolu.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc

6. Zhodnocení:

Za předpokladu dodržení bodu 5. tohoto protokolu je dokumentace vyhovujícím podkladem pro zhotovitele projektu.

7. Závěr:

Na základě kladného posouzení

d o p o r u č u j i k e s c h v á l e n í

aktualizovanou přípravnou dokumentaci stavby:

„Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa Olomouc
772 58 Olomouc, Nerudova 1
DIČ: CZ70994234
(33)


Ing. Jiří Mlynář
Ředitel Stavební správy Olomouc